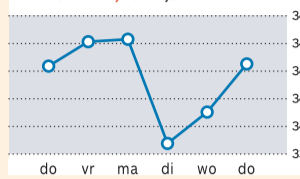
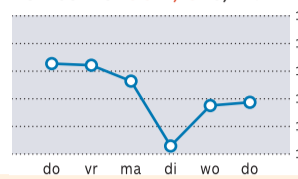


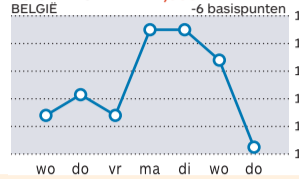
BEL 20 3.454,98 +1,31%



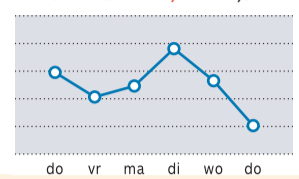
DOW JONES 16.374,76 +0,14%



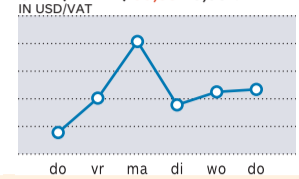
10-JAARSRENTE 1,065%



EURO IN DOLLAR 1,1102 -1,09%



OLIE (BRENT) 50,68 +0,36%



BINNEN

Beleggingsfondsen 20

Geld en valuta 25

Agenda 25

Buitenlandse beurzen 26

Beurs Brussel 27

'Slimme' windmolen bespaart Luik Natie 40 procent energiekosten

In de Antwerpse haven is de eerste 'slimme' windmolen in gebruik genomen. Met de forse besparing op de energiekosten kan het opslagbedrijf Luik Natie extra gaan investeren.

MARC DE ROO,
KALLO

Op de linkerscheldeover van de Antwerpse haven is de projectontwikkelaar Wind aan de Stroom gestart met wat het grootste windmolenpark op land in België moet worden. Wind aan de Stroom is eigendom van het Antwerpse Havenbedrijf en de energiebedrijven Aspiravi, Vleemo en het Polders Investeringsfonds. Het investeert 70 miljoen euro in het project. Het park zal 120 GWh (gigawattuur) groene stroom per jaar produceren, wat overeenkomt met stroom voor circa 35.000 gezinnen.

Op de site van het logistieke havenbedrijf Luik Natie in Kallo werd gisteren de eerste van de 15 windturbines van Siemens ingehuldigd. Het gaat om een technologische primeur. Volgens de distributienetbeheerder Eandis en de turbineproducent Siemens is het de eerste 'slimme' windmolen in de Benelux.

Eandis kan de windmolen vanop afstand sturen en meet permanent de stroom, de spanning en de temperatuur in de kabels. Dreigt er overbelasting van het net, dan stuurt Eandis signalen om de wieken van de turbine iets uit de wind te zetten zodat ze minder produceren. Door grote windpieken op een slimme manier terug te dringen, kunnen meer windturbines op het net worden aangesloten op dezelfde elektriciteitskabel en wordt vermeden dat geïnvesteerd moet worden in dure klassieke elektriciteitskabels en cabines die nodig zijn om de maximale pieken, die eigenlijk bijna nooit voorkomen, op te vangen.

'De klassieke aanpak bestaat erin dat het net alle mogelijke pieken moet aankunnen, maar dat vereist veel investeringen. Wij kiezen hier voor een slimme aanpak', zegt Patrick Reyniers van Eandis, dat samen met Elia, Siemens, de Universiteit Gent en Luik Natie het project uitwerkte. 'Je kan het vergelijken met een autosnelweg. Het is even absurd om een snelweg met 40 rijvakken te bouwen om alleen die ene week alle Belgen naar het Autosalon in Brussel te laten rijden.'

Luik Natie

Ook Luik Natie kan de turbine met behulp van Eandis op een intelligente manier sturen. Als er te veel wind is, kan het de energie van de turbine bufferen door de temperatuur in zijn diepvriesmagazijnen te verlagen van -21 naar -25°. Is er minder wind en levert de windmolen minder energie, dan kan het zijn compressoren twee of drie dagen minder doen draaien tot de temperatuur opnieuw is gestegen tot een aanvaardbare -21 graden. De diepvriesmagazijnen func-



Stefaan Verhelst, de CEO van het opslagbedrijf Luik Natie, verwelkomt de eerste slimme windmolen in de Benelux. © WIM KEMPENAERS

Dankzij energiebesparingen kunnen we volgend jaar 10 miljoen euro investeren in diepvriesmagazijnen.

CEO LUIK NATIE
STEFAN VERHELST

tioneren dan een beetje als batterij. Als er echt onvoldoende energie wordt opgewekt kan Luik Natie ook nog elektriciteit afnemen bij EDF Luminus.

'Het is de bedoeling dat we op termijn 100 procent groene energie afnemen', zegt Stefaan Verhelst, de CEO van Luik Natie. De slimme turbine doet de energiefactuur van Luik Natie met 40 procent dalen. Die bedraagt nu 360.000 euro per jaar of een vierde van de operationele kosten.

Voor zijn groene energie project investeerde Luik Natie 400.000 euro in zuinigere compressoren, de aanleg van kabels en een hoogspanningscabine.

Dankzij de energiebesparing is er ruimte voor investeringen op het terrein. 'Tegen eind volgend jaar gaan we de capaciteit van onze diepvriesmagazijnen verdrievoudigen,'

zegt Verhelst. 'Dat is een investering van 10 miljoen euro, goed voor 25 extra jobs. Veel geld voor een klein bedrijf.'

Luik Natie telt nu 90 werknemers en realiseert 18 miljoen euro omzet. Naast de behandeling en de opslag van diepvriesproducten is het ook actief in de opslag van Seveso-goederen, papier, staal en projectcargo. Het heeft ook een eigen vrachtwagenvloot. Volgens Verhelst zitten alle magazijnen momenteel vol. 'De nieuwe alliantie tussen de grote containerrederijen zorgt ervoor dat Antwerpen binnenkort nog meer de eerste aanloophaven wordt vanuit Azië. En komen er meer gekoelde containers naar hier. Vandaar onze investering.'

Tegen 2020 zijn op de Antwerpse linker-oever 40 windmolens gepland. Het volledige park zou 200 miljoen euro kosten.

Ook op rechteroever komt groot turbinepark

Op de Antwerpse rechteroever is een nog groter windmolenpark gepland dan op de linkeroever. Daar is voorlopig nog geen sprake van slimme turbines. 'Maar het wordt niet uitgesloten', zegt het energiebedrijf Vleemo.

Op de Antwerpse rechteroever draaien nu 12 windmolens verspreid over verschillende lokaties. Eind 2016, begin 2017 komen er nog 18 bij, goed om 36.000 gezinnen van groene stroom te voorzien. Het gaat om een investering van 100 miljoen euro. 'De vergunningen zijn er', zegt David Daggelinckx van Vleemo, dat staat voor Vlaamse Ecologie Energie Milieu Onderneming. Het bedrijf is gespecialiseerd in hernieuwbare energie en is een joint venture van het Harelbeekse energiebedrijf Aspiravi (gecontroleerd door tientallen gemeenten) en het Polders Investeringsfonds.

Op de rechteroever trekt Vleemo de kar alleen. Zonder het Antwerpse Havenbedrijf dus. Voor het inplanten van de molens moet het wel overleggen met het Havenbedrijf dat de gronden in concessie geeft aan de havenbedrijven. In tegenstelling tot de linker-oever werkt Vleemo met het energiebedrijf Infrac in plaats van met Eandis.

Vleemo heeft ook plannen voor een reusachtig park van 60 tot 100 turbines boven het Churchilldok, tussen de Opel-site en de Nederlandse grens. 'We zijn bezig met de milieu-effectenrapporten en hopen dat die studies voor volgende zomer klaar zijn', zegt Daggelinckx. 'Dan moeten we op zoek naar bedrijven die de turbines op hun site willen plaatsen. We hopen eind 2018 met de bouw te kunnen beginnen.'

Met de windmolens op rechteroever zegt Vleemo alle gezinnen van de stad Antwerpen - zowat 270.000 mensen - van groene stroom te kunnen voorzien. Inclusief de windmolenproductie op de linkeroever is het anderhalve keer de stad Antwerpen, inclusief de voorziene bevolkingsgroei.

Het nieuwe park, zo berekende Daggelinckx, zal tussen 300 en 500 miljoen euro kosten. **MDR**

ADVERTENTIE

Albert Frère laat in zijn kaarten kijken.

Morgen in De Tijd: kortingbon voor het boek 'De flair van een miljardair'

